

Parkování jako nástroj řízení poptávky po dopravě a podpory udržitelné mobility a zvýšení kvality života měst

Parkovací politika v praxi

Mgr. Michal Bajgart

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

23. 6. 2026

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU & MANAGEMENT PARKOVÁNÍ

- CDV se problematice zklidnění dopravy a parkovacím politikám věnuje, ať už přímo v rámci zpracování parkovací politiky pro dané město, nebo v rámci Plánů udržitelné mobility či generelů dopravy. Téma je zahrnuto v řadě komerčních zakázek a výzkumných projektů. Pořádáme semináře a workshopy, konference spjaté s tématem parkování.
- Klíčová je spolupráce s municipalitami, zpětná vazba a náměty, kterými se zabývat ve výzkumu i při seminářích a přenosu sdílení informací, vytváření vazeb a kontaktů na mezinárodní úrovni v rámci CIVITAS.



PARKOVÁNÍ JAKO NÁSTROJ PRO ŘÍZENÍ POPTÁVKY PO DOPRAVĚ

Mezi zřejmé bariéry v zavádění systematických změn patří:

- POLITICKÁ ODVAHA A NEDŮVĚRA OBČANŮ

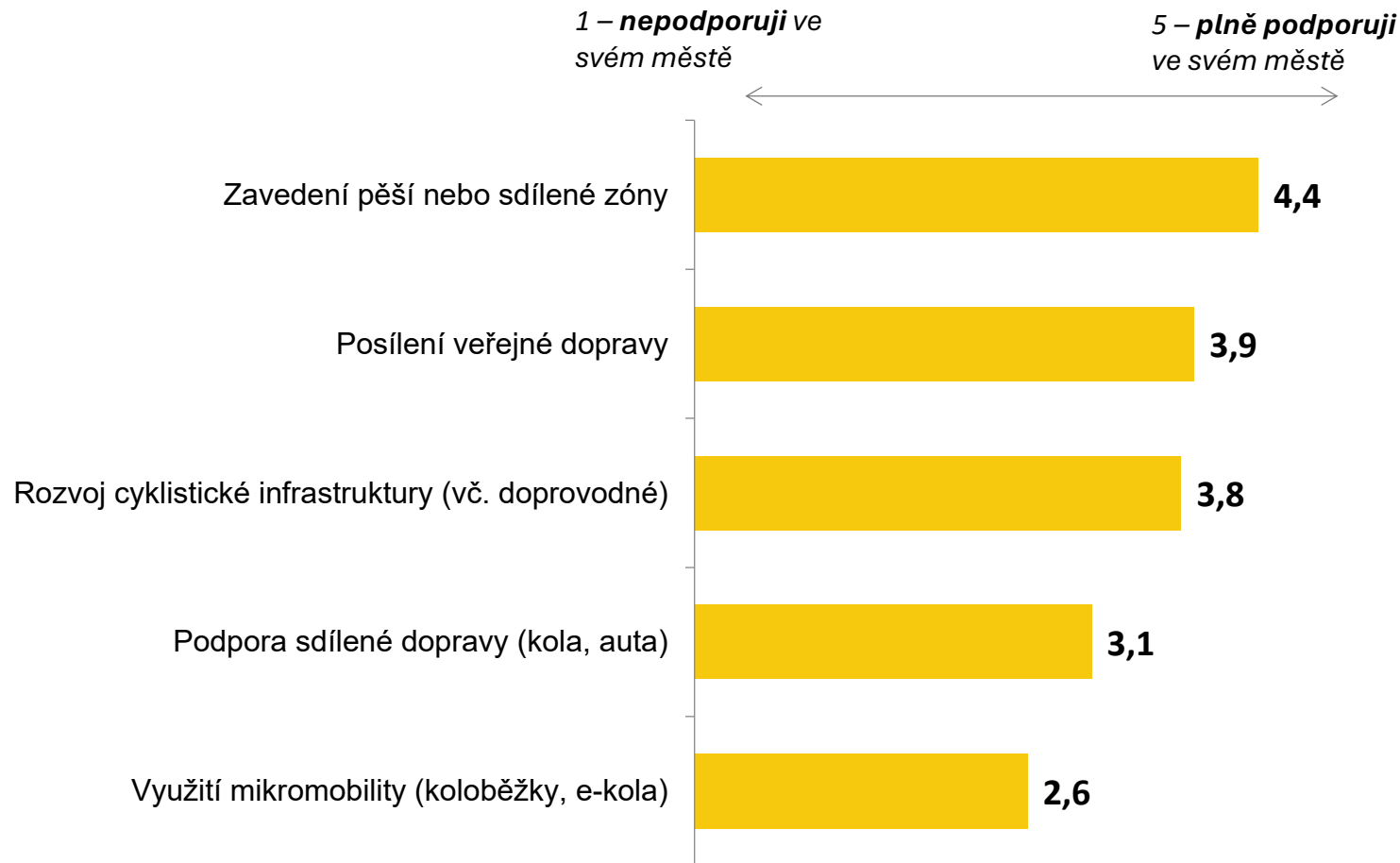
Dále města řeší:

- vymáhání pravidel,
- finanční náročnost zavedení změn,
- personální kapacity,
- cenotvorbu parkovného,
- jak informovat řidiče a ochotu změny myšlení u řidičů,
- legislativa dopravního značení,
- zdlouhavý proces zavedení změn,
- nedostatek ploch pro možnost zvýšení počtu parkovacích míst.



VYUŽITÍ AUTOMOBILU VS. PODPORA UDRŽITELNÉ MOBILITY

„U následujících alternativ užití automobilu prosím uveďte, zda podle Vašeho názoru souhlasíte s dalším rozvojem.“



Při **transformaci ulic města** by zástupci municipalit preferovali **sdílené zóny** a redesign veřejného prostoru na úkor parkovacích ploch.



PARKOVÁNÍ JE TÉMA VE VŠECH MĚSTECH, BEZ OHLEDU NA JEJICH VELIKOST

Odpovídá dělba přepravy práce jednotlivých druhů dopravy využití veřejného prostoru pro jednotlivé dopravní druhy?

Jaký vypadá veřejný prostor daného města?

Jaké máme možnosti?

Další faktory: velikost města, vzdálenost dojížděkových míst, existence a možnosti posílení udržitelných forem dopravy, atraktivita a bezpečnost veřejných prostor.

PARKOVÁNÍ JE TÉMA VE VŠECH MĚSTECH, BEZ OHLEDU NA JEJICH VELIKOST



PARKOVACÍ POLITIKA – NÁSTROJ PRO ZMĚNU V PRAXI

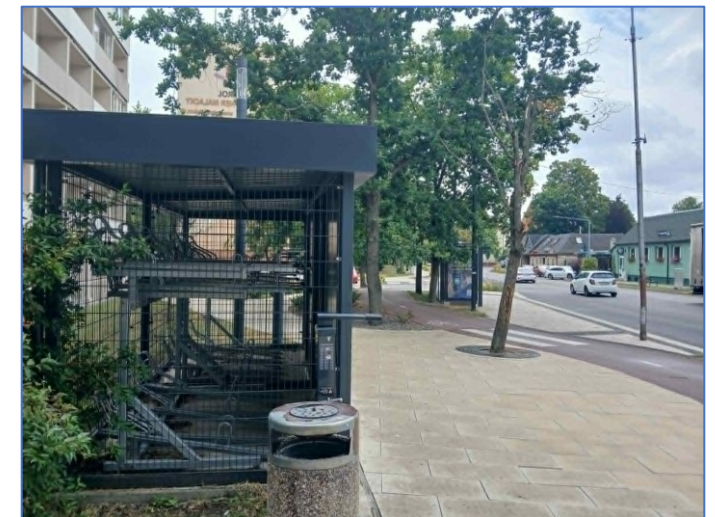
Požadavky měst:

- Řešení historického centra, zejména náměstí;
- Řešení sídlišť a obytných zón;
- Nesnižovat počet parkovacích míst;
- Navrhnout nová parkovací stání, která nebudou na úkor zeleně;
- Vyjít vstříc všem zainteresovaným stranám.



Další vstupní faktory:

- Ohled na možné tepelné ostrovy;
- Řešení zahrnující modrozelenou infrastrukturu;
- Zkvalitnění veřejného prostoru,
- Atraktivnost území pro podnikatelské aktivity;
- Neomezit „ústavní právo“ parkování zdarma na veřejné komunikaci.



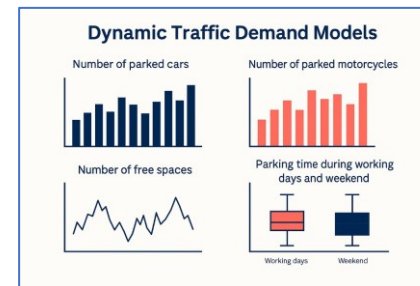
Strategické plánování – parkovací politika jako systémová změna podporující udržitelnost dopravy a kvalitu života ve městě



PARKOVACÍ POLITIKA – NÁSTROJ PRO ZMĚNU V PRAXI

POSTUP:

- Získat data, průzkumy obsazenosti, potřeby a postoje občanů
- Přehled o denní a noční obsazenosti v území
- Návrh systémového řešení v území
- Řešení provozních aspektů, úprava tarifu a zvýšení obrátkovosti
- Zapojení inovací v dopravě (platba kartou/ aplikací, informační systém o volné kapacitě parkování)
- Úprava cen parkovného ve spolupráci s veřejností, fond mobility
- Zapojit nevyužité kapacity v území (garáže RD, plochy parkování areálů a obchodů, legalizace parkování ve vhodných lokalitách, zjednosměrnění vybraných komunikací)
- Nabídnout alternativy pro každou cestu
- Dočasná taktická řešení veřejných prostor, snížení počtu parkujících míst v centru města, návrh studií na revitalizaci veřejných prostranství
- Monitorování a vymáhání pravidel
- Pravidelná aktualizace dat a potřeb



PARKOVACÍ POLITIKA – NÁSTROJ PRO ZMĚNU V PRAXI

- Po zavedení všech dostupných opatření z parkovací politiky a zklidnění dopravy vyhodnotíme situaci.
- Po posouzení potřeby následují další kroky v podobě velkých infrastrukturních projektů, jako je výstavba parkovacích domů.

V řadě případů nemusí být řešením výstavba parkovacích domů, parkovišť, zachytných ploch.





Mgr. Michal Bajgart

michal.bajgart@cdv.gov.cz

telefon: +420 605 964 723

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

www.cdv.cz

